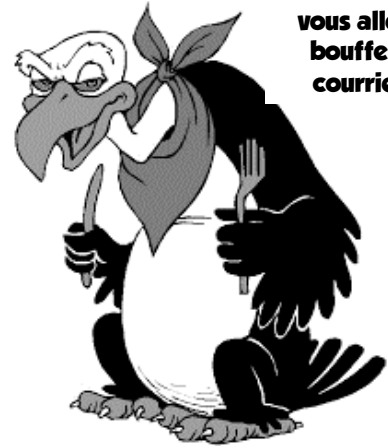




La Camusière - 18 rue de l'oïselet  
37550 SAINT-AVERTIN  
Tél : 02 47 85 11 11-Fax : 02 47 85 11 12  
Email : [sudptt36.37@gmail.com](mailto:sudptt36.37@gmail.com)  
site : <http://sudptt36-37.org>

# TOURS GRAND VAUTOUR

**Joué les Tours,  
réunion du 16 juin 2017**



**1h30 de pause  
méridienne,  
vous allez en  
bouffer du  
courrier !**

## **Le projet « Tours Grand Tours » ou le Tours Grand n'importe quoi !**

Aux 324 factrices et facteurs, de Joué, Tours, Chambray, Coty, 2 Lions, La Riche, St Pierre, concerné-e-s, mais que se trame-t-il donc pour la prochaine réorg' 2018 ???...

### Ce qu'a annoncé la direction :

Pour commencer, vous couperez les quartiers lettres en 2, sur vos casiers et pour la distri, comme ça vous aurez 1/2 tournée le matin, et 1/2 l'après-midi ; puis vous rentrerez tous en pause à midi pendant 1h30 au bureau pour manger, vous changerez de moyen de locomotion en cours de route (piéton, staby, vélo, voiture, etc...), les travaux d'intérieur de l'après-midi ne seront pas forcément faits par celui qui distribue... Si vous n'arrivez pas à tout distribuer, pas grave, on fera bosser un senior qui vous aidera jusqu'à 17-18h...

### **1h30 de pause pas payée, c'est sympa !**

En plus de doubler tous les hauts le pied (ça c'est pour le modèle social « emprunte CO2 »), on aura même le temps de faire la sieste au bureau ! Et on finira en soirée jusqu'à 17h30, même le samedi !

Pour couronner le tout, on a eu droit à ça : « *Beaucoup de facteurs ne prennent pas leur pause méridienne, donc on va la rallonger* » : alors que depuis plusieurs années, nos chers patrons de la DSCC étaient dans un déni incroyable sur ce fait malheureusement constaté, et soutenaient mordicus que ce n'était pas vrai!...

Et là d'un coup, pour faire avaler la couleuvre et rallonger la sauce à 1h30 de pause méridienne, c'est redevenu la réalité ! Encore un Tours Grand Tour... de passe-passe !



Justement, la pause méridienne, parlons-en :

En théorie, selon le code du travail, on devrait pouvoir vaquer librement à nos occupations : Librement, oui... Le problème c'est qu'on ne peut pas, car au point restauration prévu par exemple de St Pierre (Grand Mortier), les facteurs qui partiront de Tours ne pourront pas utiliser leur véhicule personnel, puisqu'il sera garé à Tours... Bah oui, mais ça il s'en fiche complètement l'inventeur libéral ultra-n'importe quoi puisque c'est une « organisation innovante » à La Poste et qu'il sera même récompensé et encouragé pour ça...

## « Améliorer les prestations aux clients »

Questions sur les objectifs du projet qui sont bien évidemment axés sur « l'amélioration des services » : cette nouvelle « organisation » va améliorer la qualité de service... :

Et les usagers de La Poste qui auront par exemple leur Nouvelle République quotidienne dans leur boîte aux lettres à 16h ??? Il s'en fout aussi...

Par contre, le courrier des entreprises pour notre future Grande Métropole du Grand Tours de la Grande illusion, c'est la priorité, bien sûr !!!

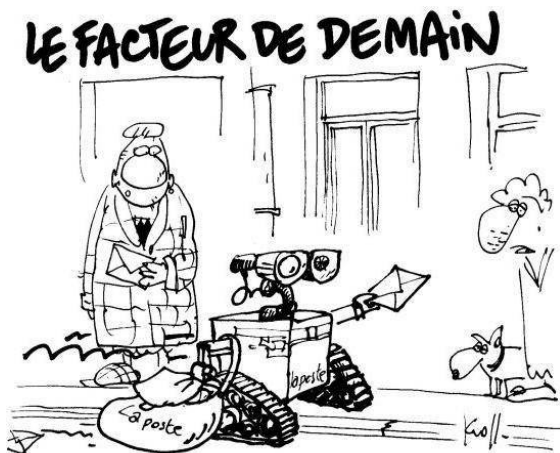
On voudrait donner la pire image de notre bonne vieille Poste qu'on ne s'y prendrait pas autrement... !! On imagine bien que les personnes qui ont leur courrier tard dans l'après-midi, vont être super contentes et elles vont vouloir absolument profiter en même temps des nombreux services de notre nouvelle Poste...



## Chantage à Chambray

Pas trop le choix... Enfin si : Soit Chambray sera transformé en « îlot » (perdu ?) avec tournées sacoches 100 % distri de 9H à 12H30 et de 13H30 à 17H, ou bien, « si vous ne voulez pas, le bureau ferme et vous allez tous à Joué... » Ça c'est de la négociation avec les « partenaires sociaux »!!!... Où l'ont priorise le bien être des facteurs et des factrices bien sûr!

## Vive la balade des facteurs heureux !



Les 5 QL de Tours 2 Lions (qui viennent d'arriver à Joué...) et les 4 QL qui restaient à St Pierre vont être intégrées à Tours Marceau. Colis : les tournées colis des 2 Lions et de Joué vont être délocalisées à Fondettes.

Autre mise en place : la distribution « piéton » en utilisant le Tram pour se rendre sur les tournées qui en sont proches (Tours, Coty et 2 Lions). Le patron s'est déjà arrangé avec les autorités compétentes ; mais par contre, en cas de défection du tram, pas de plan B...

Dans le brouillard : Que vont devenir les BP de St Pierre et de Coty ?... On ne sait pas.

Côté vente de quartier, le patron ne sait pas encore, mais « il risque d'y avoir une revente de quartier générale », c'est-à-dire que la plupart des tournées peuvent changer à + de 50% !!!

**La tactique de l'annonce du pire pour faire avaler la pilule est une bonne vieille méthode depuis longtemps, mais nos patrons sont prêts à toutes les aberrations teintées d'illusions et de mauvaise foi, prétextant le projet de la nouvelle Grande Métropole de Tours.**

**Pour SUDPTT, la santé des facteurs et factrices (et celle de La Poste...) passe avant tout par une organisation de travail de bon sens, et non par le tout faire pour faire du fric en faisant n'importe quoi, dans n'importe quelles conditions. C'est inacceptable !**

