

SPECIAL DISTRI en Indre et Loire

N° 4 - Septembre 2018

La Poste recrute à Joué!

... Et bientôt dans tous les bureaux de l'agglomération (c'est-à-dire là où les réorgs se font à la hache, avec Mr Mauchien, bien sûr !)

La Poste recherche donc des cadres avec le profil suivant :

- Tri au casier toutes les matinées
- Répondre aux réclamations clients
- Prêt de son véhicule de fonction pour distribuer les tournées (avec « BLABLAPOSTE », optimise le covoiturage, le co-triage, la co-distribution, et la co-nerie humaine ...)

Tout ça pour tenter de résorber les restes de la réorg RATEE de Joué-les-Tours, où depuis juillet, on croule sous les réclamations et où le courrier s'entasse dans des bacs jusqu'à hauteur d'homme !

Ces renforts, beaucoup mieux payés qu'un facteur, bourrent les cases dans la précipitation. Exemple, une factrice de Chambray en a fait les frais quand elle a vu sa tournée (sacoche) arriver en vrac, et elle a craqué... Résultat : On va aussi exploser les arrêts maladie !



Réorg TOURS COTY et MARCEAU « chassé-croisé de facteurs » :

Le bilan de la 2e coupe à la hache (après Joué) est sévère : Moins 12 positions de travail et un découpage des tournées incohérent pour de nombreuses raisons : des facteurs-factrices de Tours Coty sont délocalisé-e-s à Marceau, qui distribueront des zones de Tours Centre et de Tours Nord, d'autres facteurs de Tours Marceau iront distribuer sur la zone de Coty. Ils vont peut-être se croiser et pouvoir se faire coucou... Qui sait!

Et des modifications importantes annoncées à la dernière minute, au jour le jour, concernant les zones de distribution, des rajouts de temps de travaux intérieurs, etc

Le personnel de Tours Coty a contesté par pétition majoritaire ces découpages non prévus et a demandé le report de la vente pour revoir la copie.

Et chassé-croisé de stigmatisations !

... Ou la Mauch'Attitude !

Non content de faire n'importe quoi, à la direction, on dit aussi n'importe quoi : Pour se dédouaner, on stigmatise un coup ces « tire-au-flanc de Joué », un coup ces « incompetents », ces « bons à rien », « ces fainéants » ...

Comment un directeur peut-il oser adopter des comportements aussi irresponsables vis-à-vis du personnel ???



Florilège d'amateurisme

« A Marceau, on n'a pas assez de Facteo pour tout le monde... »

« On n'a pas de casier en plus pour trier les tournées renfort... »

« On commence à avoir nos plannings mais ce n'est pas ce qui était prévu... »

Les doublures? Il n'y en a pas... On vous donnera 2h pour reconnaître votre future tournée!

Ou de sabotage???

« Résultat des votes »... :

Le Comité Technique pour les réorgs à venir a eu lieu :

Tours Grand Tours (Marceau, Coty, 2 Lions, St PDC) :

- Réorg : - 11, 65 PT : 6 CONTRE et 1 abstention (CGC)
- Accord : 0 POUR / 3 CONTRE (1 SUD et 2 CGT) / 4 Abstentions (1CFDT, 1 CGC et 2 FO)

Buzançais :

- Réorg : - 5,29 PT : 6 CONTRE et 1 Abstention (CGC)
- Accord : 0 POUR / 5 CONTRE (1 SUD, 2 CGT, 2 FO) et 2 abstentions (1 CFDT, 1CGC)

Qui défend vos intérêts ?

Mais, au fait, y-a-t-il des règles à La Poste, quand on « calcule » les tournées?... Et bien OUI !

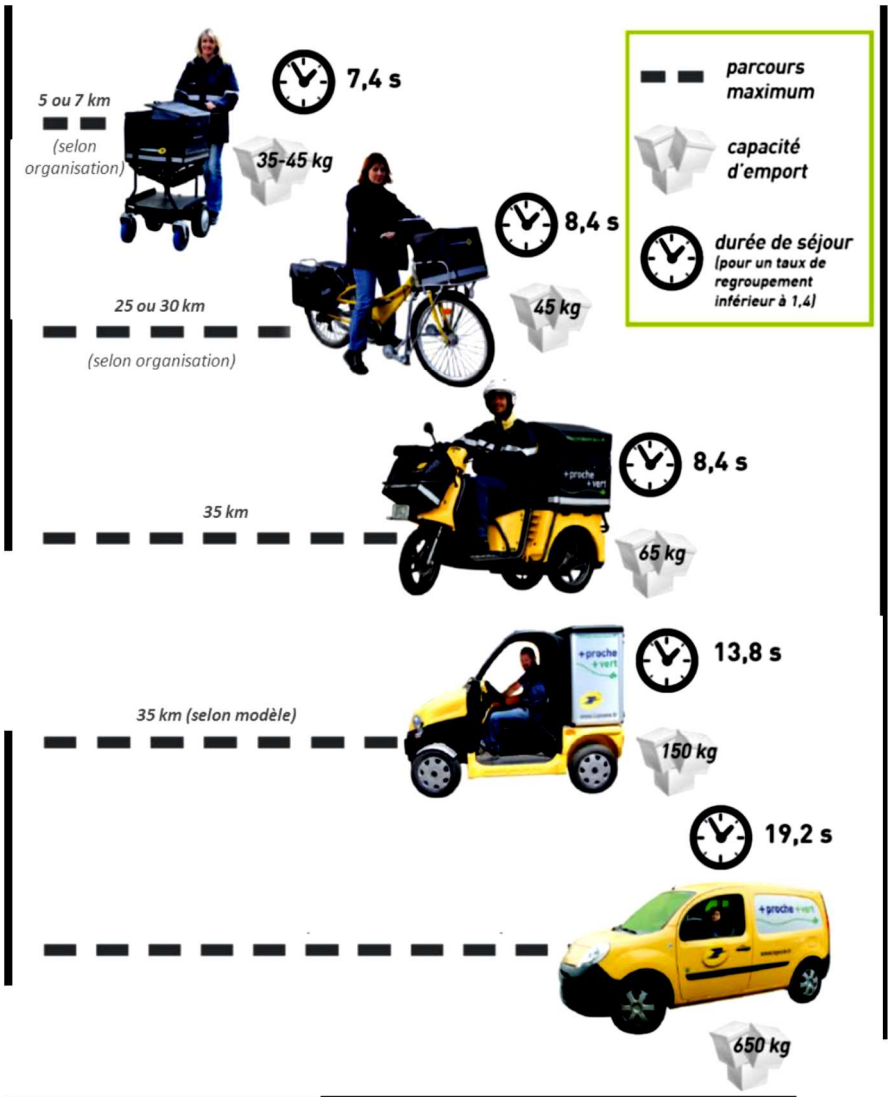
Mis à part les quelques secondes insuffisantes, à la virgule près, données pour chaque arrêt ou «séjour» (comme si on campait...), les parcours maximum et des charges maximales de chaque moyen de locomotion sont aussi donnés, ce qui ne veut pas dire **qu'on doit être à fond** sur tous les standards, avec zéro marge de manœuvre pour le facteur, bien sûr... Liste des charges, distances et temps donnés (doc La Poste 2017) :

De plus, il est bien précisé :
« Les activités suivantes doivent donc d'ores et déjà être prises en compte dans l'évaluation des TE :

- Relevage de BAL La Poste en cours de tournée,
- Collecte primo,
- Prise en charge d'un dépôt-relais,
- Veiller Sur Mes Parents et autres visites de veille sociale,
- Collecte Recy'Go,
- Livraison de plateaux repas,
- Livraison de relais et de consignes Pickup,
- Contrats de collecte et remise. »

Dans le bordereau de collecte, une attention particulière doit être apportée à certains champs impactant l'évaluation de la charge de la tournée :

- Libellé de la voie, numéro et extension
- Localisation de la boîte aux lettres, distance d'accès privé à parcourir
- Présence de gardien d'immeuble
- Nombre de points de remise particuliers/professionnels, en BAL ou en main propre,
- Type de boîtes aux lettres (BAL normalisée),
- Potentiel IP,
- ...



ET CE N'EST PAS TOUT CAR ... Les activités nouveaux services sont intégrés dès lors que...

« Aux travaux de préparation et de distribution de la tournée, s'ajoutent des activités liées à l'organisation et à l'évolution des offres. Ces activités sont intégrées à l'évaluation de la charge de la tournée dès lors que celles-ci sont réalisées de façon régulière, selon une périodicité **au moins hebdomadaire.** »

ET POUR FINIR... :

« Pour chaque position de travail, un document est créé et rassemble les éléments suivants :

- **Les informations générales :** La durée totale de la position de travail, le moyen de locomotion, la prise en charge de l'activité Colis ou IP, le nombre de PDI/PRE, la part de sécabilité, la densité linéaire, l'indice de regroupement...
- **Le trafic moyen :** Le trafic moyen correspondant à l'organisation y est détaillé par produit. Indépendant de la saisonnalité sauf dans le cas d'une organisation saisonnière spécifique, il est décliné selon jours Forts/Faibles sont déclinés séparément car faisant l'objet d'une organisation spécifique.
- **La durée des activités :** Chaque activité est détaillée et son temps de réalisation précisé (temps forfaitaires par nature, travaux intérieurs collectifs et individuels évalués en fonction des trafics et de la façade de tri, travaux extérieurs).
- **Le bulletin d'itinéraire détaillé :** liste des PDI à desservir dans l'ordre de la tournée, avec l'itinéraire à emprunter, le kilométrage, la vitesse moyenne, la charge par PDI.
- **Éléments de comparaison :** Dans le cas d'une restitution combinant un jour Fort et un jour Faible, ou précisant la différence entre le diagnostic et le découpage : variation du nombre de PDI desservis, du kilométrage, de la sécabilité, des modifications de la tournée initiale...